

NIEUWSBRIEF vrijwilligers

Stichting Plusbus Steenbergen

Juni
2022

Jaarlijkse collecte Plusbus Steenbergen (persbericht)



Na jarenlang huis-aan-huis collecteren stopte het, noodgedwongen door Corona, voor ons.

Geen gezellig praatje aan de deur, geen bijdrage aan de Plusbus, u zult ons wel gemist hebben, wij ú in ieder geval wel.

Zoals u weet verzorgen wij al meer dan 35 jaar individueel vervoer voor 55-plussers en personen met een (tijdelijke) beperking.

Om onze bussen te laten rijden kunnen wij helaas niet zonder uw hulp. Daarnaast wordt het steeds lastiger om de jaarlijkse collecte te organiseren.

Om ons te ondersteunen vragen wij u uw geldelijke steun over te maken op onze bankrekening NL35RABO 0335 4009 81 t.n.v. Stichting Plusbus Steenbergen, evt. met behulp van onze QR-code.

Hartelijk dank voor uw bijdrage

Plusbus Steenbergen

0167 541138

e-mail: centrale@plusbus-steenbergen.nl



Geplaatst door :

Steenbergse Courant 😞

Kijk op Steenbergen 😊

Facebook 😊



Dan moet je er ineens uit

Vorige maand ging bij onze centrale ineens de stroom eraf. Geen licht, geen computer, geen printer, geen telefoon én geen koffie of thee.

Deze keer werd het iets rigouzeuzer aangepakt; vanavond (vrijdag) moeten jullie eruit want we gaan maandag verbouwen. Eh en waar denken jullie dat we heen gaan ? Tja, dat was even niet bekend.

Om een lang verhaal toch maar kort te houden.

- Flinke excuses van Tante
- Toch een paar dagen later verhuizen naar kamer 108
- Fantastische hulp van onze Plusbussers
- én de klant heeft er niet van gemerkt.

Maar , helemaal klaar zijn we nog niet.

We moeten wel op zoek naar een ander onderkomen en wel vóór 01 januari 2023



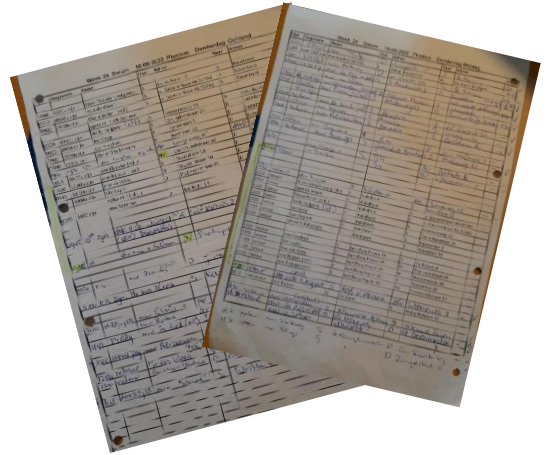
Ritten en rittenkaarten

De maand Juni was met 600 ritten een heerlijke Plusbus-maand, een record voor dit jaar !! De afgelopen maanden reden we rond de 450 tot 480 ritten per maand. Heel blij waren we met de uitschieter in Maart met maar liefst 542 ritten, maar de afgelopen maand was een bijzonder fijne maand met 600 ritten, met particuliere én zorgklanten.

De chauffeurs hebben het ongetwijfeld gemerkt, dat er de afgelopen maand 7 nieuwe zorgklanten zijn bijgekomen én dat van bestaande klanten het aantal dagen is uitgebreid.

De donderdag is momenteel de drukste dag van de week en dat is wel te zien aan de planning.

Er is dan ook flink wat puzzelwerk voor nodig door de centralisten én chauffeurs om de donderdagen tot een succes te maken



In het 1^e halfjaar 2022 hebben wij 73 rittenkaarten (68 blauw en 5 groen) verkocht; een voorzetting van de verkoop in de maanden september t/m december van het vorig jaar met totaal 47 stuks
De chauffeurs verkopen gemiddeld zo'n 12 rittenkaarten per maand en op dit moment registreren we ongeveer 8 gratis ritten per maand, vanwege een "volle kaart".

!!! Herinrichting Binnenvest en omgeving !!!

De gemeente Steenbergen gaat de Binnenvest en David van Orliënstraat opnieuw inrichten.

De wegen, stoepen en parkeervakken worden voorzien van nieuwe bestrating en de inrichting van de groenvakken wordt veranderd.

In de Binnenvest wordt éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen ingesteld (Fietsers en bromfietsers kunnen nog wel in twee richtingen door de Binnenvest)

Om de aansluiting van de Veerweg op de David van Orliënstraat te verbeteren, wordt het éénrichtingsverkeer in de Veerweg omgedraaid. Dat wil zeggen dat de Veerweg straks ingereden moet worden via de Oudevest.

Daardoor heeft verkeer uit de Veerweg komende voorrang op verkeer op de David van Orliënstraat.

De werkzaamheden zijn vandaag 11 juli 2022 begonnen

Fase 1: Vanaf kruising Noordwal / Solmsbolwerk tot David van Orliënstraat

Fase 2: David van Orliënstraat nr. 1 t/m 17

Fase 3: Kruising Oudevest tot en met kruising Veerweg

Fase 4: Vanaf David van Orliënstraat 28 t/m 52

Fase 5: Binnenrein David van Orliënstraat / Binnenvest

Fase 6: Binnenvest vanaf David van Orliënstraat tot Kruispoort

Vragen of opmerkingen over dit project?

Stuur dan een e-mail naar info@gemeente-steenbergen.nl

of bel naar 14 0167 tijdens kantooruren.



Misverstand

Eens even kijken op de lijst: Pr. Philipstraat 28 in Dinteloord; hmm ..., die komt niet bekend voor.

"Goedemiddag mevrouw, naar Dinteloord?"

"Ja Pr. Philipstraat in Dinteloord" .

"Eens even kijken hoor, de navigatie geeft aan dat de straat niet bestaat"

"Ja.. maar ik ga naar mijn vriendin en die woont daar"

....kleine paniek bij de chauffeur staande in Steenbergen.

"Nee ik vind hem niet, weet u het zeker?"

"Ja Pr. Philipstraat in Dinteloord"

De chauffeur rijdt weg maar twijfelt en vraagt naar het telefoonnummer van de vriendin.

"Ja die heb ik in mijn adresboekje en die ligt thuis..."

De chauffeur rijdt dan toch maar 10 meter terug en adviseert haar het adresboekje te halen.

Het blijkt de Willemstraat 28 te zijn.

"Ahhhhh..... duidelijk"

Maar ook die straat blijkt niet te bestaan.

De chauffeur denkt dat het dan de 'Prins Willem Alexanderstraat' moet zijn..... , maar die heeft geen nummer 28. Aldaar aangekomen staan er twee gezellig pratende dames in een chique wijk.

"Nee dit is het niet want ik moet bij rijtjeshuizen zijn..." zegt de

klant. De chauffeur vraagt de twee dames: *"Is hier een weg met Philip en Willem ofzo?"*

"Ehhja ik geloof het wel 1x rechts en daarna links daar is een Philip Willem straat."

Met dank..... en we kwamen nog op tijd aan op het juiste adres allemaal rijtjeshuizen.



Th.F. K. v.d. Riet



WE WANT YOU!

**We zoeken vrijwilligers voor de
Jaarmarkt Steenbergen op zaterdag 04 september 2022**

Maak een paar uurtjes vrij om onze Plusbus te presenteren aan Steenbergen
en geef je op bij Klaas: pr@plusbus-steenbergen.nl



Van de bestuurstaafel:

Roel en Rien gaan de komende week op bezoek bij onze wethouder Mw Esther Prent voor een gesprek over het jaarverslag 2021 maar ook over de subsidie aanvraag 2023. Serieuze en voor de Plusbus belangrijke zaken !!

Natuurlijk grijpen zij de gelegenheid aan om te praten over onze huisvestingsproblematiek.

Inmiddels hebben Conja en Roel al een gesprekje gehad bij 't Cromwiel, waar zeker mogelijkheden zijn.

Wie weet wat er nog meer op ons pad komt ?



De Plusbus is ook bekend bij onze jongelui

Zoals elk jaar gebruikelijk wordt er door de oudste groep van Basisschool Gummarus een musical opgevoerd. Deze keer doen ze het iets anders en hadden ze de hulp nodig van de Plusbus. Gelukkig hadden we op vrijdag een plekje vrij en onder het toezien oog van Piet werd er volop gelachen en ?? Wij zijn heel benieuwd hoe deze musical er uitgaat zien



Kakelbont gaat elektrisch met de Volkswagen e-crafter



Het is de chauffeurs die regelmatig rijden op Kakelbont vast opgevallen, dat zij met een tweetal (bijna) nieuwe bussen rijden. Beide bussen zijn 100% elektrisch, instap via de rechterportier, aan beide zijden 4 zitplaatsen (dus totaal 8). Voorzien van een lift en een tweetal rolstoelplaatsen.

Op uitnodiging mocht Klaas met Cees Roosendaal meerijden om het elektrisch rijden te ervaren. Het meerijden werd zelf rijden, waardoor het elektrisch rijden volledig kon worden ervaren.

Geweldig hoe je na bijna 50 jaar rijervaring toch nog verrast kan worden door deze nieuwe manier van vervoer.

Electrisch rijden is beslist een aanrader en ook voor de toekomst van onze Plusbus nauwelijks uit te sluiten.

Daar waar de e-crafter op dit moment zo'n 115 kilometer ver komt, zal er over een tijdje wellicht meer mogelijk zijn om de Plusbus voldoende capaciteit te leveren.

